

大分県ポートセールス実行委員会
会長 太田 豊彦 様

申請者

住 所 東京都千代田区●●●●
名 称 ◇◇◇株式会社
代表者職・氏名 代表取締役社長 ☆☆ ☆☆



大分港大在コンテナターミナル利用転換促進助成金交付申請書

大分港大在コンテナターミナル利用転換促進助成金の交付を受けたいので、同交付要綱第7条の規定により関係書類を添えて申請します。

記

- 1 助成対象年度 平成29年度
- 2 助成金交付申請額 金 5,204,000 円
- 3 事業計画

- (1) 利用転換助成
大分港大在コンテナターミナル利用計画

| 貨物名 | 利用転換貨物量 | 国内の仕入地又は仕出地の所在(市町村名まで) |
|-----------|---------|------------------------|
| ○○○等化成品ほか | 506本 | 大分市、佐伯市 |

※詳細は「事業計画明細書」

助成金見込額
10,000円 × 506本 = 5,000,000 円(上限額500万円)
(a)

- (2) デマレッジ助成
デマレッジ発生予測 単位:円

| 貨物名 | 発生予測数 | 全体デマレッジ額 | 助成対象デマレッジ額 | 船社名 |
|-----|-------|-----------|------------|---------|
| ●●● | 20本 | 1,594,400 | 680,000 | ☆☆☆☆ライン |

※詳細は「事業計画明細書」

助成金見込額
助成対象デマレッジ額 680,000 円 × 30% = 204,000 円(千円未満切捨て)
(b)

- 4 その他
(1) 申請者が商社の場合はクライアント名を記入

| 名 称 | 代表者職・氏名 |
|-----|---------|
| | |
| | |
| | |

- 5 添付書類
 - (1) 事業計画明細書(第1号様式の1~4)・・・該当する様式のみ添付
 - (2) 登記事項証明書(個人事業者の場合は、現に活動を行っていることを証明できる書類)
 - (3) 平成28年度大在CT利用実績が確認できる海運貨物取扱業者からの証明書(第2号様式)
 - (4) 申請者が海運貨物取扱業者の場合は、荷主からの承諾書(第3号様式)
 - (5) その他
 ※ (2)~(4)の書類については、助成初年度のみ添付

事業計画明細書

1 利用転換助成

(1)大分港大在コンテナターミナル利用計画

[他港からの利用転換貨物(H28年度大分港利用実績なし)]

| 輸出入の別 | | 輸出 | | 輸出 | | 輸入 | | |
|--------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 助成対象貨物名 | | 〇〇〇等化成品 | | △△△ほか | | 〇〇〇原材料 | | |
| 相手国名 | | タイ、マレーシアほか | | 中国 | | ベトナム | | |
| 相手港名 | | レムチャバン、ポートケランほか | | 寧波、青島 | | ハイフォン | | |
| 他港 利用 状況 | 助成 開始 前年 度 | 国内利用港 | 博多港、門司港 | | 門司港 | | 博多港 | |
| | | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | 25本 | 20本 | 5本 | | 13本 |
| TEU換算 | | TEU | 50TEU | 20TEU | 10TEU | TEU | 26TEU | |
| 大在 C T 利用 状況 | 助成 1年目 H29 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | 25本 | 10本 | 5本 | | 10本 |
| | | TEU換算 | TEU | 50TEU | 10TEU | 10TEU | TEU | 20TEU |
| | 助成 2年目 H30 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | | | | | |
| | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | |
| 助成 3年目 H31 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F | |
| | 本数 | | | | | | | |
| TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | | |

| 輸出入の別 | | | | | | 計 | | |
|--------------------------|---------------------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| 助成対象貨物名 | | | | | | | | |
| 相手国名 | | | | | | | | |
| 相手港名 | | | | | | | | |
| 他港 利用 状況 | 助成 開始 前年 度 | 国内利用港 | | | | | | |
| | | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | | | | 20本 | 43本 |
| TEU換算 | | TEU | TEU | TEU | TEU | 20TEU | 86TEU | |
| 大在 C T 利用 状況 | 助成 1年目 H29 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | | | | 10本 | 40本 |
| | | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | 10TEU | 80TEU |
| | 助成 2年目 H30 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | | | | 本 | 本 |
| | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | |
| 助成 3年目 H31 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F | |
| | 本数 | | | | | 本 | 本 | |
| TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | | |

助成年度の本数の合計を記入

| | |
|---------|-----|
| 助成対象貨物量 | 50本 |
|---------|-----|

事業計画明細書

1 利用転換助成

(1)大分港大在コンテナターミナル利用計画

[他港からの利用転換貨物(H28年度大分港利用実績あり)]

| | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 輸出入の別 | | 輸出 | | | 輸入 | | | |
| 助成対象貨物名 | | ◇◇◇ | | | ★★★ | | | |
| 相手国名 | | 中国 | | | インド | | | |
| 相手港名 | | 上海、天津ほか | | | ナバシェバ | | | |
| 他港 利用 状況 | 国内利用港 | 門司港 | | | 博多港 | | | |
| | 助成 開始 前年度 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | 本数 | 50本 | 30本 | 10本 | 5本 | | | |
| | TEU換算 | 50TEU | 60TEU | 10TEU | 10TEU | TEU | TEU | |
| 大在 CT 利用 状況 | 助成 1年目 H29 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | 55本 | 25本 | 8本 | 5本 | | |
| | | TEU換算 | 55TEU | 50TEU | 8TEU | 10TEU | TEU | TEU |
| | 助成 2年目 H30 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | | | | | | |
| | | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU |
| 助成 3年目 H31 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F | |
| | 本数 | | | | | | | |
| | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU | |

| | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 大在 CT 利用 状況 | H28 年度 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | | 本数 | 30本 | 10本 | 10本 | | | |
| | | TEU換算 | 30TEU | 20TEU | 10TEU | TEU | TEU | TEU |
| | | 船社名 | | | | | | |
| | 乙仲名 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| H28年度から 助成対象年 度までの増 加数 | 増加本数 | 25本 | 15本 | -2本 | 5本 | 本 | 本 |
| | TEU換算 | 25TEU | 30TEU | -2TEU | 10TEU | TEU | TEU |
| | | 55TEU | | 8TEU | | TEU | |
| 助成対象本数 | | 40本 | | 4本 | | 本 | |

合計を記入

| | |
|---------|-----|
| 助成対象貨物量 | 44本 |
|---------|-----|

○助成対象本数算定手順

- ① 20F・40F毎に助成対象年度の本数からH28年度の本数を引いた数を記入(マイナスの場合も記入)
- ② 20F・40Fのどちらにもマイナスがない場合は、20Fと40Fの増加本数の計が助成対象本数
- ③ 20F・40Fのどちらかにマイナスがある場合はTEU換算し、その合計(TEU)がゼロ又はマイナスの場合は助成対象外。プラスの場合は④の計算を行う
- ④ 増加しているコンテナサイズが20Fの場合は増加したTEUの数が助成対象本数
40Fの場合は増加したTEUの数を2で除した数(小数点以下切り上げ)が助成対象本数

事業計画明細書

1 利用転換助成

(1)大分港大在コンテナターミナル利用計画

[他の輸送手段からコンテナ輸送に利用転換し大分港を利用した貨物]

| | | | | | | | |
|------------------|---------------|---------|------------|-----|-------|------|-----|
| 輸出入の別 | | 輸入 | | | | 合計 | |
| 助成対象貨物名 | | ●●● | | | | | |
| 相手国名 | | オーストラリア | | | | | |
| 輸送方法 | | バルク船 | | | | | |
| 助成 開始 前年度 | 輸送 ルー ト | 仕出港 | アデレード港 | | 港(空港) | | |
| | | 仕向港 | 大分港(自社バース) | | 港(空港) | | |
| H | 貨物 量 | RORO船 | 台 | | 台 | | |
| | | その他 | 15,000トン | | トン | | |
| 助成 1年目 H29 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | 本数 | 400本 | | | | 400本 | 本 |
| 助成 2年目 H30 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | 本数 | | | | | 本 | 本 |
| 助成 3年目 H31 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | 本数 | | | | | 本 | 本 |
| | | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU |

助成年度の本数の合計を記入

| | |
|---------|------|
| 助成対象貨物量 | 400本 |
|---------|------|

[新規貿易貨物]

| | | | | | | | |
|------------------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 輸出入の別 | | 輸出 | | | | 合計 | |
| 助成対象貨物名 | | ■◇■ | | | | | |
| 相手国名 | | 台湾 | | | | | |
| 相手港名 | | 高雄 | | | | | |
| 助成 1年目 H29 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | | |
| | 本数 | 12本 | | | | 12本 | 本 |
| 助成 2年目 H30 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | 本数 | | | | | 本 | 本 |
| 助成 3年目 H31 | コンテナサイズ | 20F | 40F | 20F | 40F | 20F | 40F |
| | 本数 | | | | | 本 | 本 |
| | | TEU換算 | TEU | TEU | TEU | TEU | TEU |

助成年度の本数の合計を記入

| | |
|---------|-----|
| 助成対象貨物量 | 12本 |
|---------|-----|

事業計画明細書

2 デマレッジ助成

(1)大在CTにおけるデマレッジ発生状況及び今年度助成予測

| | | |
|---------|---------|----------------|
| 貨物名: | ●●● | |
| 船社名: | ☆☆☆☆ライン | ・・・デマレッジを支払う船社 |
| フリータイム: | 7 | 日 |

| 例1 | ・利用転換助成対象貨物のデマレッジ発生状況及び見込 | | | | 単位:円 |
|-------------------|---|--|-----------|-----|------|
| | 期間 | | 今年度 | 前年度 | 前々年度 |
| 2017年6月1日) | 発生本数 | | 5 | | |
| | 全体デマレッジ額 | | 398,600 | | |
| 2017年8月31日 | 助成対象デマレッジ額 | | 164,500 | | |
| 年度計 | 発生本数 | | 20 | | |
| | 全体デマレッジ額 | | 1,594,400 | | |
| | 助成対象デマレッジ額 | | 680,000 | | |
| デマレッジ発生 予測の考え方 | ・6～8月の3ヶ月間の発生本数は基に、9月以降7ヶ月間の本数を計算すると約12本となり、年間見込は17本となる ・貨物量は今後増やしていく計画であるため、今年度のデマレッジ発生本数を20本と推測した ・上記船社の7日後までのデマレッジ額は約34,000円であるため、本数20本を乗じた680,000円を助成対象額とした | | | | |

※平成28年度に大在CTを利用していた貨物のデマレッジ本数は、上記の発生本数に算入しないこと。

| 例2 | ・利用転換助成対象貨物のデマレッジ発生状況及び見込 | | | | 単位:円 |
|-------------------|---|--|---------|-----|------|
| | 期間 | | 今年度 | 前年度 | 前々年度 |
| 年 月 日) | 発生本数 | | | | |
| | 全体デマレッジ額 | | | | |
| 年 月 日 | 助成対象デマレッジ額 | | | | |
| 年度計 | 発生本数 | | 10 | | |
| | 全体デマレッジ額 | | 200,000 | | |
| | 助成対象デマレッジ額 | | 200,000 | | |
| デマレッジ発生 予測の考え方 | ・12月と3月に40Fコンテナで20本ずつを輸入予定 ・フリータイム期間中に工場へ搬入できる本数は約10本であるため、残り10本にデマレッジが発生すると推測した ・この10本のデマレッジ額は、約200,000円となり7日以内に全量搬出可能である。 | | | | |

※平成28年度に大在CTを利用していた貨物のデマレッジ本数は、上記の発生本数に算入しないこと。